



5

Förslag till ny taxa, avgifter för utfärdande av dispens för färd med tung/lång/bred trafik och dispens från övriga gällande trafikföreskrifter (sbf/2020:270)

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige godkänner ny taxa och avgifter för färddispenser (breda, långa och/eller tunga transporter) och övriga dispenser från gällande trafikföreskrifter i Botkyrka kommun.
2. Ny taxa börjar gälla från och med 2021-01-01. Taxan förs in i tabellen för ”Upplåtelse av offentlig plats” och ska följa direktiven för indexjusteringar.

Sammanfattning

Förvaltningen har under flera år utfärdat tillstånd för dispenser av breda, långa och/eller tunga transporter, samt från gällande trafikföreskrifter. Sedan några år tillbaka har mängden ansökningar ökat och även begäran om skyndsam handläggning. Under ett normalår handlägges cirka 230 stycken dispenserärenden.

I enlighet med Lag (1978:234) föreslås avgifter införas så att vi bättre täcker kostnader för handläggning, utredning, behovsprövning, besiktning och utfärdandet av dessa som sker på speciellt papper som inte är kopieringsbart.

Förvaltningens förslag är att dispensavgifterna för bred och lång transport med bredd upp till 4,5 meter och längd upp till 35 meter ska vara 500 kronor per ärende, bredare och längre transporter 1000 kr per ärende.

2020-10-09

Dnr sbf/2020:270

Avgiften för dispens från övriga trafikföreskrifter som vid parkering eller färd föreslås till 240 kronor per utfärdat tillståndsärende. För PRH-tillstånd (Parke-ringstillstånd för rörelsehindrad) tas ingen avgift ut.

Handläggningstiden ska vara max 5 arbetsdagar, vid skyndsam handläggning inom 1 - 2 arbetsdagar tas en tillkommande avgift ut med 200 kronor per ärende. De föreslagna avgifterna ryms inom självkostnadsprincipen.

Ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att en ny taxa och nya avgifter införs för färddispenser (breda, långa och/eller tunga transporter) och övriga dispenser från gällande trafikföreskrifter i Botkyrka kommun. Den nya taxan ska gälla från och med 2021-01-01.

Samhällsbyggnadsförvaltningens reviderade tjänsteskrivelse, daterad 2020-10-06, utgör underlag för beslutet.

**Referens**

Marianne Fernström

Marianne.fernstrom@botkyrka.se

Mottagare

Samhällsbyggnadsnämnden

Förslag till ny taxa, avgifter för utfärdande av dispens för färd med tung/lång/bred trafik och dispens från övriga gällande trafikföreskrifter

Diarienummer: sbf/2020:270

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämndens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige godkänner ny taxa och avgifter för färddispenser (breda, långa och/eller tunga transporter) och övriga dispenser från gällande trafikföreskrifter i Botkyrka kommun.
2. Ny taxa börjar gälla från och med 2021-01-01. Taxan förs in i tabellen för ”Upplåtelse av offentlig plats” och ska följa direktiven för indexjusteringar.

Sammanfattning

Förvaltningen har under flera år utfärdat tillstånd för dispenser av breda, långa och/eller tunga transporter, samt från gällande trafikföreskrifter. Sedan några år tillbaka har mängden ansökningar ökat och även begäran om skyndsam handläggning. Under ett normalår handläggs cirka 230 stycken dispensärenden.

I enlighet med Lag (1978:234) föreslås avgifter införas så att vi bättre täcker kostnader för handläggning, utredning, behovsprövning, besiktning och utfärdandet av dessa som sker på speciellt papper som inte är kopieringsbart.

Förvaltningens förslag är att dispensavgifterna för bred och lång transport med bredd upp till 4,5 meter och längd upp till 35 meter ska vara 500 kronor per ärende, bredare och längre transporter 1000 kr per ärende.

Avgiften för dispens från övriga trafikföreskrifter som vid parkering eller färd föreslås till 240 kronor per utfärdat tillståndsärende. För PRH-tillstånd (Parkeringsstillstånd för rörelsehindrad) tas ingen avgift ut.

Handläggningstiden ska vara max 5 arbetsdagar, vid skyndsam handläggning inom 1 - 2 arbetsdagar tas en tillkommande avgift ut med 200 kronor per ärende.



De föreslagna avgifterna ryms inom självkostnadsprincipen.

Ärendet

Nedan följer en kort beskrivning av de olika avgiftsbelagda dispenserna:

- Dispens för breda, långa och/eller tunga fordon rör främst transporter till byggarbetsplatser eller till andra typer av uppställningsplatser. Det som dispenserar är bland annat tunga mobilkranar, långa fordonskombinationer som transporterar maskiner eller betongelement. Godset kan även bestå av breda transporter som t ex bodar, kiosker, båtar etcetera. För dessa transporter måste fordonen och fordonskombinationerna ha dispens från trafikförordningen och/eller de lokala trafikföreskrifterna. Det görs en bedömning om godset som transporterar kan anses vara odelbart avseende bredd, längd och/eller vikt. Kontroll av bärrighet på färdväg och besiktning av färdvägen görs vid tunga transporter. Transporter enligt ovan som passerar genom flera kommuner och på trafikverkets vägar handläggs i sin helhet hos trafikverket. Kommen är dock remissinstans men vi tar inte ut någon specifik avgift för detta.

-Dispens från parkering ges tex för sjukvårdsbesök, film-/reklaminspelningar, evenemang, kommunens upphandlade entreprenörers fordon eller kommunens tjänstefordon vid behov av att parkera fordon där det råder parkeringsförbud.

- Dispens från färd kan ges tex för sjukvårdsbesök, film-/reklaminspelningar, evenemang, kommunens upphandlade entreprenörers fordon eller kommunens tjänstefordon som har behov av att trafikera gång- och cykelvägar.

Omvärldsperspektivet

Nedan redovisas en jämförelse på avgifter från några kommuner och Trafikverket:

Kommun	Dispens parkering	Dispens färd	Dispens tung/bred transport	Handläggning inom 2 dagar
Stockholm Stad	800 kr	300 kr	700 kr/1350 kr	
Södertälje	240 kr	240 kr	1 200 kr	200 kr
Trafikverket			870 kr /1660 kr	
Sundsvalls	700 kr	700 kr	700 kr/1350 kr	1200 kr /2400 kr

Kommun	Dispens parkering	Dispens färd	Dispens tung/bred transport	Handläggning inom 2 dagar
Botkyrka	240 kr	240 kr	500 kr / 1 000 kr	200 kr tillkommer

Lagstöd för avgift och avgifternas storlek

Lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor är den lag som ger kommuner rätt att ta ut avgifter för dispenser. I lagen föreskrivs att grunderna för beräkning av avgifter i dispen-



särenden ska anges i taxa som beslutas av kommunfullmäktige och att avgift inte får vara större än kommunens genomsnittliga kostnader i ärenden av det slag som avgiften gäller samt att avgifterna får tas ut i förskott. I fråga om avgifternas storlek uttalas i förarbetena till lagen att den genomsnittliga handläggningskostnaden hos en kommun i ett dispensärende inte rimligtvis torde bli högre än motsvarande kostnad hos en statlig myndighet samt att den kommunala dispensavgiften inte på något avgörande sätt bör skilja sig från den statliga dispensavgiften. typer av dispenser ger olika avgifter, vilket beror på att handläggningstiden varierar beroende på ärendets komplexitet.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Syftet med att införa avgifter är för att någorlunda täcka kommunens kostnader i samband med utredning, behovsprövning, besiktning och utfärdandet av dispenser. Dispensstillståndet utfärdas på ett speciellt papper som inte är kopieringsbart. Det kommer att innebära ett mindre tillskott på intäktssidan om ca 150 tkr per år, vilket motsvarande kostnader för förvaltningen.

Carina Molin
Samhällsbyggnadsdirektör

Anders Öttenius
Chef Stadsmiljöenheten

Expedieras till

Kommunfullmäktige
Anders Öttenius
Marianne Fernström